

МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР НЭВТЭРЧ БУЙ ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ БҮРТГЭЛ ХӨТЛӨХ, ХҮЛЭЭЛЦЭХ ЖУРАМ

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ

НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Энэхүү журмын зорилго нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх /цаашид “хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх” гэх/-тэй холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх үйл ажиллагаанд үнэн зөв, шуурхай, ил тод байх, хууль тогтоомжийг сахин мөрдөх зарчмыг баримтална.

1.3. Энэхүү журмыг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, ~~“Галт-тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв” улсын төсөвт үйлдвэрийн газар /цаашид “Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв” гэх/~~, Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага, төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч иргэн, хуулийн этгээд дагаж мөрдөнө.

1.4. Хөдлөх бүрэлдэхүүнд бүртгэл хөтөлж, хүлээлцэн нэвтрүүлэх ажилтан нь Монгол Улсын хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн нийтлэг дүрэм, ~~бөлон~~-энэхүү журмыг дагаж мөрдөж ажиллана.

1.5. Монгол Улсын төмөр замын тээвэрт ашиглагдах хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Төмөр замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагаас баталсан журмаар зохицуулна.

1.6. Энэхүү журамд хэрэглэх нэр томъёо, тодорхойлолтыг Монгол Улсын Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Зөрчлийн тухай хууль, Төмөр замын тээврийн нийтлэг дүрэм, ~~бөлон үндэсний стандартад MNS-6387-1,2,3,4:2013 “Төмөр зам, замын, автоматик, төлөмеханикийн, хөдлөх бүрэлдэхүүний, тээврийн удирдлага, зохион байгуулалтын нэр томъёо, тодорхойлолт”-д~~ заасан утгаар ойлгож хэрэглэнэ.

ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ

МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР НЭВТЭРЧ БУЙ ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙГ ХҮЛЭЭЛЦЭХЭД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

2.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхэд дараах Олон улсын гэрээ, хэлэлцээр болон хууль тогтоомж, дүрэм, протоколын заалтыг баримтална:

2.1.1. төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон улсын ачааны харилцааны хэлэлцээр”;

2.1.2. төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон улсын зорчигчийн харилцааны хэлэлцээр”;

2.1.3. төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон улсын харилцааны зорчигчийн вагон эдэлгээний дүрэм”;

2.1.4. төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон улсын харилцааны ачааны вагон эдэлгээний дүрэм”;

2.1.5. төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон улсын зорчигчийн галт тэрэгний зурмаг тохирох хурал”-ын протокол;

2.1.6. Монгол-Оросын хилийн төмөр замын хамтарсан комиссын зөвлөгөөний протокол;

2.1.7. Монгол-Хятадын хилийн төмөр замын хамтарсан комиссын зөвлөгөөний протокол;

2.1.8. Монгол Улс, ОХУ, БНХАУ-ын төмөр замуудын төлөөлөгчдийн зөвлөгөөний протокол;

2.1.9. Монгол Улсын хилийн төмөр замын өртөөгөөр тусгай зориулалтын, олон голт, хүнд даацын, хортой аюултай ачаа тээвэрлэх дүрэм;

2.1.10. төмөр замын тээврийн нийтлэг **багц** дүрэм;

2.1.11. төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэх, ачиж буулгах, хадгалах журам;

2.1.12. төмөр замаар ачаа тээвэрлэх журам;

2.1.13. зорчигчийн галт тэрэг дамжуулах технологийн процесс;

2.1.14. хилийн төмөр замын өртөөний нэгдсэн технологийн процесс;

2.1.15. хилийн төмөр замын өртөөнд вагонд үзлэг, шалгалт, техникийн үйлчилгээ хийх технологийн процесс;

2.1.16. төмөр замын тээврийн салбарт нийтээр дагаж мөрдөхөөр тогтоосон бусад дүрэм, журам.

2.2. Энэхүү журмын 1.3-т заасан иргэн, хуулийн этгээд нь Монгол Улсын төмөр замын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх ажиллагаанд **оролцохдоо** Олон улсын төмөр замын гэрээ, хэлэлцээр, Төмөр замын тээврийн тухай хууль, төмөр замын **тээврийн нийтлэг** дүрэм, **бөжөн** төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаас баталсан эрх зүйн

баримт бичиг, үндэсний стандарт Монгол Улсын хил, гаалийн байгууллагын холбогдох эрх зүйн акт, хилийн төмөр замын өртөөний ~~техник-захирамжийн-акт~~, технологийн ~~процесс~~ горим зэргийг өмчийн төрөл, хэлбэр харгалзахгүйгээр мөрдөж ажиллана.

2.3. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх ажиллагааг тухайн суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч нар харилцан ~~төхирөлцөн~~ зөвшилцөн зохион байгуулж, Монгол Улсын хилийн боомт болон хилийн өртөөнд гүйцэтгэнэ.

2.4. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх үйл ажиллагаанд дараахь хуулийг ~~сахин~~ дагаж мөрдөнө:

2.4.1. Төмөр замын тээврийн тухай хууль;

2.4.2. Монгол Улсын хилийн тухай хууль;

2.4.3. Захиргааны ерөнхий хууль;

2.4.4. Зөрчлийн тухай хууль.

2.5. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхэд дараахь стандартын шаардлагыг баримтална:

2.5.1. MNS 5877:2008 “Гол замын ба сэлгээний илчит тэрэгний ялгаруулах хорт бодис болон ажилласан хийн утаажилт. Норм хэмжээ ба тодорхойлох арга”;

2.5.2. MNS 6039:2009 “Илчит тэрэгний техникийн ерөнхий шаардлага”;

2.5.3. MNS 6143:2010 “1520 мм-ийн царигтай Төмөр замын ачааны вагоны хоёр голт тэргэнцэр техникийн ерөнхий шаардлага”;

2.5.4. MNS 6229:2010“ 1520 мм-ийн царигтай Төмөр зам. Техникийн ерөнхий шаардлага”;

2.5.5. MNS 6276:2011 “Төмөр замын ачааны вагон. Техникийн ерөнхий шаардлага”;

2.5.6. MNS 5876:2012 “Төмөр замын зорчигч тээврийн үйлчилгээ. Зорчигчийн галт тэрэг, вагоны үйлчилгээнд тавих ерөнхий шаардлага”;

2.5.7. MNS 6312:2012 “Төмөр замын зорчигчийн вагон. Техникийн ерөнхий шаардлага”;

2.5.8. MNS 3084:2013 “Ачилт буулгалт ба сэлгээний ажлын үед вагоны бүрэн бүтэн байдлыг хангах ерөнхий шаардлага”;

2.5.9. MNS 5833:2014 “Төмөр замд барилга байгууламжийн ойртолтын болон хөдлөх бүрэлдэхүүний овор хэмжээ”;

2.5.10. MNS 6500:2015 “Төмөр замын зорчигчийн вагоны техникийн нөөцийн үнэлгээ. Ерөнхий шаардлага.”;

2.5.11. MNS EN 15273-1,2,3:2016 “Төмөр замын хэрэглээ. Овор. Суурь бүтэц ба хөдлөх бүрэлдэхүүний ерөнхий-нийтлэг дүрэм”;

2.5.12. MNS 6466:2016 “Вагоны техникийн үзлэг, үйлчилгээ, засвар. Ерөнхий шаардлага”;

2.5.13. MNS 6630-1,2,3,4:2016 “Хөдлөх бүрэлдэхүүний дугаарлалт Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний дугаарлалтад тавих шаардлага.”.

2.6. Монгол Улсын хилийн төмөр замын өртөө нь хөдлөх бүрэлдэхүүнд техникийн болон хил, гаалийн үзлэг, шалгалт хийх нөхцөлөөр бүрэн хангагдсан байна.

ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ

МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР НЭВТЭРЧ БУЙ ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНД ТАВИГДАХ ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА

3.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүн нь дараахь шаардлагыг хангасан байна:

3.1.1. хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бүртгэн хүлээлцэх баримт бичиг нь энэхүү журмын 2.1, 2.4, 2.5-д заасан шаардлагыг хангасан байх;

3.1.2. шинээр худалдан авах болон түрээслэх хөдлөх бүрэлдэхүүн нь техникийн байдлыг тодорхойлох техникийн баримт бичиг /гэрчилгээ/-тэй байх;

3.1.3. Монгол Улсын хилээр анх удаа оруулж ирэх хөдлөх бүрэлдэхүүн нь шинэ эсвэл ашиглалтын хугацаа нь үйлдвэрлэгчээс тогтоосон хугацааны 1/3 /гуравны нэг/-ээс хэтрэхгүй байна. Уг хугацаанаас хэтрэхгүй ашигласан хөдлөх бүрэлдэхүүнийг оруулж ирэхдээ эрх бүхий байгууллагаар засвар, оношилгоо хийлгэсэн байх, мөн техникийн бүрэн бүтэн байдал, бөхөн тээврийн хөдлөх бүрэлдэхүүний аюулгүй байдлыг хангаж байгааг нотолсон баримт бичгийг тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч байгууллага нь бүрдүүлсэн байна.

3.1.4. суурь бүтэц эзэмшигч нь өөрийн суурь бүтэц дээр явах хөдлөх бүрэлдэхүүний хөдөлгөөний аюулгүй болон техникийн бүрэн бүтэн байдлыг хариуцан ажиллана.

3.2. Монгол Улсын хилээр шинээр оруулан ирж, төмөр замын тээвэрт ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн нөхцөл, шаардлага, дугаарлалт, тэмдэг тэмдэглэгээ нь энэхүү журамд заасан хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бүртгэн, хүлээлцэхэд мөрдөх баримт бичгийн шаардлагыг хангасан байна.

3.3. Энэхүү журмын шаардлагыг хангаагүй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын төмөр замын тээврийн хөдөлгөөнд оролцуулахгүй байна.

ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ

МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮН НЭВТРҮҮЛЭХ, БҮРТГЭЛ ХӨТЛӨХӨД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

4.1. Иргэн, хуулийн этгээд нь шинээр худалдан авах, түрээслэх хөдлөх бүрэлдэхүүний талаарх дараах мэдээллийг Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлэхээс 14 хоногийн өмнө Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад /баримт бичгийг/ ирүүлсэн байна:

4.1.1. хөдлөх бүрэлдэхүүн шинээр худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээдийн дүгнэлт гаргуулах тухай албан хүсэлт;

4.1.2. иргэний үнэмлэх, хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн гэрчилгээний хуулбар;

4.1.3. хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл, хийц, бүдүүвч, овор болон гэрэл зураг, үйлдвэрлэгчээс тогтоосон техникийн үзүүлэлт, ашиглах нөхцөл, шаардлагыг тодорхойлсон баримт бичиг;

4.1.4. хөдлөх бүрэлдэхүүнд засвар, оношилгоо үйлчилгээ хийгдсэн байдлыг тодорхойлсон баримт бичиг, техникийн байдлын талаарх дүгнэлт, гэрчилгээ;

4.1.5. худалдан авах болон түрээслэхтэй холбоотой гэрээний хуулбар;

4.1.6. хөдлөх бүрэлдэхүүнийг шинээр худалдан авах, түрээслэх, ашиглах иргэн, хуулийн этгээд нь Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, суурь бүтэц эзэмшигч болон техникийн үзлэг, оношилгоо, техникийн үйлчилгээ, засвар хариуцан гүйцэтгэх байгууллагаас зөвлөгөө авч болно. **Мөн суурь бүтэц, салбар зам эзэмшигч байгууллагатай хамтран ажиллах гэрээ байгуулсан байна.**

4.2. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь иргэн, хуулийн этгээдээс ирүүлсэн баримт бичиг, холбогдох мэдээллийг үндэслэн ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнийг томилон ажиллуулж, хөдлөх бүрэлдэхүүний **техникийн болон** хөдөлгөөний аюулгүй байдалтай **лын холбоотой** стандарт, дүрэм, журмын шаардлагад **хэрхэн** нийцэж байгаа эсэхэд дүгнэлт гаргана.

4.3. Дүгнэлтийг ажлын хэсгийн олонхийн саналаар шийдвэрлэх бөгөөд эсрэг саналтай гишүүд энэ тухайгаа дүгнэлтэд тусгаж, гарын үсэг зурсан байна. Дүгнэлтэд заагдсан шийдвэр нь хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын төмөр замын тээвэрт ашиглах эсэхийн үндэслэл болно.

4.4. **шинээр худалдан авсан болон түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өмчлөгч, эзэмшигч иргэн, хуулийн этгээд нь Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагад Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний талаарх шаардлагатай**

мэдээлэл, баримт бичгийг цахим хэлбэрээр болон албан бичгээр гарган өгч, Монгол улсын төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгүүлсэн байна.

~~Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь суурь бүтэц эзэмшигч, тээвэрлэгч байгууллагаас Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний талаарх шаардлагатай бүртгэл, мэдээ, тайланг тухай бүрт нь шуурхай, цахим хэлбэрээр болон албан бичгээр авч, нэгтгэн мэдээллийн сан бүрдүүлж, хөтөлж ажиллана.~~

4.5. Суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч нар нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй ~~галт тэрэгний~~ хөдлөх бүрэлдэхүүний бүдүүвчид техникийн болон тээвэрлэлтийн нөхцөлөөс хамааран өөрчлөлт оруулах тохиолдолд техникийн болон хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангуулан явуулах, мөн Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд мэдэгдсэн байна.

4.6. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний хийцэд өөрчлөлт оруулсан тохиолдолд Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, ~~Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд~~ Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагад тус тус мэдэгдэж, гэрчилгээнд тэмдэглэл хийлгэж, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагааг хангуулсан байна.

ТАВДУГААР БҮЛЭГ

МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР НЭВТЭРЧ БУЙ ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙГ ХҮЛЭЭЛЦЭХЭД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

5.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхдээ суурь бүтэц эзэмшигч нь энэхүү журмын 5.2.1-5.2.3-т заасан баримт бичгийг хөтөлнө.

5.2. Олон улсын ачаа тээврийн харилцааны дагуу хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхдээ суурь бүтэц эзэмшигч болон тээвэрлэгч нь Олон улсын ачааны харилцааны хэлэлцээр болон Олон улсын харилцааны ачааны вагон эдэлгээний дүрмийг баримтлах бөгөөд дараах баримт бичгийг хөтөлж ажиллана:

5.2.1. галт тэрэгний биечилсэн хуудас /энэхүү журмын нэгдүгээр хавсралт/;

5.2.2. хөдлөх бүрэлдэхүүн дамжуулах хүснэгт /энэхүү журмын хоёрдугаар хавсралт/;

5.2.3. зүтгүүрийн машинчийн замналын болон зүтгүүрийн хуудас /энэхүү журмын гуравдугаар хавсралт/.

5.3. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй Олон улсын зорчигчийн галт тэргийг хилийн төмөр замын өртөөн дээр үзлэг, шалгалт, техникийн үйлчилгээг хийж, хөдөлгөөний нэгдсэн зурмаг, цагийн хуваарийн дагуу хүлээлцэнэ.

5.4. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд техникийн үзлэг хийсний дараа вагон дамжуулах хүснэгтэд хоёр талын хилийн өртөөний холбогдох төмөр замын ажилтан гарын үсэг зурсан цаг минутаас эхлэн хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцсэнд тооцно. Орох хилийн өртөөнөөс цааш аялахгүй зүтгүүрийг бүртгэхгүй.

ЗУРГАДУГААР БҮЛЭГ **ХЯНАЛТ, ХАРИУЦЛАГА**

6.1. Энэхүү журмын хэрэгжилтэд Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, ~~Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв~~ Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага, төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч нар тус тусын эрх, чиг үүргийн хэмжээнд хяналт тавина.

6.2. ~~Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв~~ Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага нь Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын дүгнэлт, шийдвэрийг үндэслэн Монгол Улсын хилээр анх удаа нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд дугаар олгож, мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгэж, ~~хадгалж, мэдээллээр ханган ажиллана~~. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад жил бүр мэдээллийг ирүүлж ажиллана.

6.3. Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлэн түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Гаалийн тухай хуулийн 3.1.5-д заасан хугацаагаар ашиглахыг түрээсийн хөдлөх бүрэлдэхүүн гэж тооцно.

6.4. Түрээсээр ашиглахаар оруулж ирэх хөдлөх бүрэлдэхүүнд түрээсийн код олгож баталгаажуулна.

6.5. Суурь бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч нь Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журамд заасны дагуу ашиглагдаж байгаа, мөн нөөцөд шаардлагатай, хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын тайлан, судалгааг улирал бүрээр болон жилээр гаргаж, ~~Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд~~ Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагад ирүүлж, тус ~~төв~~ байгууллага нь тэдгээрийн үйл ажиллагааг зохицуулан хяналт тавина.

6.6. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь Монгол Улсын төмөр замын тээвэрт шинээр нэвтрүүлэх, мөн

ашиглагдаж буй хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн **бүрэн бүтэн** байдал, **бөлөн хөдөлгөөний-хөдлөх бүрэлдэхүүний** аюулгүй байдалд хяналт тавина.

6.7. Суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, захиалагч нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Олон улсын болон төмөр замын тээврийн нийтлэг дүрэм, **салбарт мөрдөгдөж буй журам**, **үндэсний стандарт, заавар**, технологийн **горимын** дагуу засвар, үзлэг, үйлчилгээнд хамруулж түүний техникийн **бүрэн бүтэн байдал**, **бөлөн-тээврийн хөдөлгөөний** аюулгүй байдлыг бүрэн хариуцан ажиллана.

6.8. Монгол Улсын хилийн боомтын төмөр замын хилийн өртөөгөөр нэвтрүүлэх хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх үйл ажиллагаа нь энэхүү журамд заасан шаардлагыг хангаж байгаа эсэхэд **Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв Монгол Улсын** хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөх асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага хяналт тавьж ажиллана. **Гэмтэл, эвдрэлтэй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэвтрүүлэх тохиолдолд “Олон улсын харилцааны ачааны вагон эдэлгээний дүрмийн дүрэм”-д заасан гаргасан техникийн байдлын тодорхойлолт, тээвэрт хэрхэн оролцуулах талаар гаргасан дүгнэлт, баримт бичгийн бүрдүүлэлт, суурь бүтэц бөлөн хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч нарт олгосон санамж, зөвлөмж зэрэгт хяналт тавина.**

6.9. Энэхүү журмыг зөрчсөн этгээдэд Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Зөрчлийн тухай хууль эсхүл Эрүүгийн хуульд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

- - - о о о - - -

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2018 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн
264 дүгээр тушаалын Монгол Улсын хилээр нэвтэрч
буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх,
хүлээлцэх журмын нэгдүгээр хавсралт

ВАГОНЫ ХҮСНЭГТ № _____

.....-аас

.....-д

(төмөр замын компаны нэр)

(төмөр замын компаны нэр)

.....дугаартай галт тэргээрөртөөгөөр дамжуулан

.....оны-р сарын-ны өдөр хүлээлгэн өгсөн вагонуудын

№ п/п	Вагоны дугаар	Вагоны бүртгэлийн код	Вагоны эзэмшигч	Хамтран эзэмшлийн вагон	Голын тоо	Ачаатай эсвэл хоосон	Хүрэх өртөө	Тайлбар
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01								
02								
03								
04								
05								
...								

Дүн: ачаатай ____, хоосон _____, Нийтвагон.

Вагоны хүснэгтийг хүлээн авч буй төмөр замын агентадцаг
.....мин.....-д хүлээлгэн өгөв.

Хүлээлгэн өгсөнцаг.....мин

Хүлээн авсанцаг....мин

Хүлээлгэн өгч буй төмөр
замын агент

Хүлээн авч буй төмөр
замын агент

(нэр гарын үсэг)

(нэр , гарын үсэг)

(Хүлээлгэн өгч буй төмөр замын компаны хуанлын тэмдэг)	(Хүлээн авч байгаа төмөр замын компаны хуанлын тэмдэг)

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2018 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн
264 дүгээр тушаалын Монгол Улсын хилээр нэвтэрч
буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх,
хүлээлцэх журмын хоёрдугаар хавсралт

ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮН ДАМЖУУЛАХ ХҮСНЭГТ

..... өртөөнөөс өртөөнд №-р галт тэргээр хүлээлгэн
өгөх хөдлөх бүрэлдэхүүний мэдүүлэг

..... он дугаар сарын-ны өдөр

Д/д	Замын эхний үсгүүд		Хөдлөх бүрэлдэхүүний дугаар	Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл		Голын тоо	Ачаатай эсхүл хоосон	Өртөөний нэр	Хүлээн авагч
	нэр	шифр		нэр	шифр				
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
...									
n									

Тайлбар:

Хүлээлгэн өгөгч төмөр замын агент

Гарын үсэг

Хүлээлгэн өгөгч төмөр замын тамга

Хүлээлгэн өгөгч төмөр зам

Хүлээн авагч төмөр замын агент

Гарын үсэг

Хүлээн авагч төмөр замын тамга

Хүлээн авагч төмөр зам