

ТӨМӨР ЗАМЫН АЮУЛТАЙ БҮС, ТӨМӨР ЗАМЫН ЗУРВАС ГАЗАР, АЮУЛГҮЙН
БҮСЭД ТӨМӨР ЗАМЫН БОЛОН БУСАД
ОБЪЕКТ БАЙРЛУУЛАХ, ҮЙЛДВЭРЛЭЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ЯВУУЛАХ, НЭВТРЭХ ЖУРАМ

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ

НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Энэхүү журмын зорилго нь төмөр замын аюултай бүс, зурвас газар, аюулгүйн бүсэд төмөр замын болон бусад объект, барилга байгууламжийг байрлуулах, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ явуулах, нэвтрэх, салбар төмөр зам барихтай холбоотой үүсэх харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Энэхүү журмын нэр томъёог Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Барилгын тухай хууль, төмөр замын нийтлэг багц журам, үндэсний стандартад заасан утгаар ойлгоно.

1.3. Төмөр замын болон бусад объект, барилга байгууламжийн зураг төсөл, хийц загвар, үйл ажиллагаа нь Төмөр замын тээврийн тухай хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн нийтлэг багц журам, үндэсний стандарт, норм нормативын шаардлагуудад нийцсэн байна.

ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ

ТӨМӨР ЗАМЫН АЮУЛТАЙ БҮС, ЗУРВАС ГАЗАР, АЮУЛГҮЙН БҮСЭД
ТӨМӨР ЗАМЫН ОБЪЕКТ БАЙРЛУУЛАХ

2.1. Төмөр замын суурь бүтэц барих зөвшөөрөл олгох, төмөр замын аюултай бүс, зурвас газар, аюулгүйн бүсэд төмөр замын болон бусад объект байрлуулах, зураг төсөл боловсруулах, батлах, барилга угсралтын ажил эхлүүлэх, ашиглалтад оруулах үйл ажиллагаа хамаарна.

2.2. Төмөр замын суурь бүтэц барих зөвшөөрөл олгох:

2.2.1. төмөр замын суурь бүтэц барих, өргөтгөх /цаашид “суурь бүтэц барих” гэх/, нийтийн хэрэглээний замд холбох зөвшөөрөл авах хүсэлтийг иргэн, хуулийн этгээд /цаашид “Хүсэлт гаргагч” гэх/ нь Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 16.2, 16.3-т заасан баримт бичгийн хамт Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад ирүүлнэ. Тус ирүүлсэн баримт бичгийн бүрдүүлэлт дутуу, шаардлага хангаагүй бол хүсэлтийг хүлээн авахаас татгалзах үндэслэл болно;

2.2.2. Хүсэлт гаргагч нь техник, эдийн засгийн урьдчилсан үндэслэлд доорх зүйлүүдийг тусгасан байна:

- ерөнхий шаардлага;
- ачаа болон зорчигч урсгалын чиглэл, цаашдын хандлага;
- төмөр замын шугамын үндсэн шалгуур үзүүлэлтүүд;

- төмөр зам барих газар нутгийн гадаргуу, хөрсний бүтэц, байгаль, цаг агаарын нөхцөл;
- төмөр замын шугамын чиг, дэвсгэр зураг;
- хиймэл төхөөрөмжийн байршил, тоо;
- өртөө, зөрлөг, зүтгүүрийн болон вагон засвар, ашиглалтын депо, ачааны терминал, зэргийн байршил, тэдгээрийн хүчин чадал;
- хоорондын замын тээх, нэвтрүүлэх чадвар;
- галт тэрэгний хөдөлгөөн зохион байгуулалт, өртөөний сум, дохиоллын байгууламжийн удирдах, хянах техник хэрэгсэл;
- зорчигч болон ачаа тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааны технологи, техник тоноглол;
- хөрөнгө оруулалтын хэмжээ, санхүүжүүлэх эх үүсвэр;
- эдийн засгийн үр ашгийн тооцоо;
- байгаль орчны ерөнхий үнэлгээ;
- барилга угсралтын ажлын хэмжээ, тооцоолсон өртөг, хүний нөөцийн хэрэгцээ;
- галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах шаардлага;
- холбогдох хууль тогтоомжид заасны дагуу тухайн үйл ажиллагаатай холбогдолтойгоор сонсох ажиллагааг явуулсан байх.
- өртөө, зөрлөгийн замын хөгжлийн төлөвлөгөө, тухайн орон нутгийн байгалийн нөөц газар, ашигт малтмалын орд газрын байршил, ашигт малтмалын нөөцийн хэмжээ, газар чөлөөлөлт нөхөн олговорын хэмжээг тодорхойлох;
- орон нутгийн хөгжлийн хэтийн төлөвлөлттэй уялдуулах;

2.2.3. **хүсэлт** гаргагч нь шинээр барих төмөр замын суурь бүтцийг холбох талаар тухайн төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигчтэй **зөвшилцсөний үндсэн дээр төрийн захиргааны төв байгууллагад хүсэлт гаргана;**

2.2.4. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын шийдвэрээр томилогдсон ажлын хэсэг /цаашид “**ажлын хэсэг** гэх/ нь **хүсэлт** гаргагчийн ирүүлсэн баримт бичгийг холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандарт, норм нормативт нийцэж байгаа эсэхийг хянаж, шинээр баригдах төмөр замын суурь бүтэц, зохион байгуулалтын талаар техникийн дүгнэлт гаргана;

2.2.5. **ажлын хэсэг** ажиллах журам, хуралдааны дэгийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага батална;

2.2.6. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 16 дугаар зүйлд заасны дагуу **суурь бүтэц барих** тусгай зөвшөөрөл **олгох хүсэлтийг 2.2.4-т заасан дүгнэлтийн хамт** Засгийн газарт хүргүүлнэ.

2.3. төмөр замын суурь бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, **магадлан хийлгэх:**

2.3.1. төмөр замын зураг төсөл боловсруулах эрх бүхий байгууллага /цаашид “Зураг төслийн байгууллага” гэх/ **хүсэлт** гаргагчийн хүсэлт, **батлагдсан**

ажлын даалгаврыг үндэслэн төмөр замын суурь бүтэц барих ажлын зураг төслийг боловсруулна;

2.3.2. хүсэлт гаргагч нь эрх бүхий зураг төслийн байгууллагыг сонгох эрхтэй;

2.3.3. төмөр замын зураг төслийн байгууллага нь суурь бүтэц барих ажлын зураг төслийг Монгол Улсын хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандарт, норм нормативыг баримтлан боловсруулна;

2.3.4. төмөр замын суурь бүтэц барих тусгай зөвшөөрөл эзэмшигч нь зураг төслийг орон нутгийн төрийн захиргааны байгууллага, иргэн, аж ахуйн нэгж, шаардлагатай тохиолдолд /суурь бүтэц нь үерийн далан, бүх төрлийн шугам сүлжээ, нийтийн үйлчилгээний авто зам зэрэгтэй огтлолцох цэг, түвшин тогтоох, аюултай, тусгай ачаа боловсруулах, хадгалах г.м./ эрх бүхий бусад байгууллагуудтай зөвшилцсөн байна;

2.3.5. хүсэлт гаргагч нь төмөр замын суурь бүтэц барих ажлын зураг төслийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаар хянуулна;

2.3.6. ажлын зураг төслийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хянаж, төмөр замын суурь бүтэц барих барилга угсралтын ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрөл олгох асуудлыг холбогдох хууль журмын дагуу шийдвэрлэнэ;

2.3.7. төмөр замын суурь бүтцийн зураг төслийг гадаад орны зураг төслийн байгууллагаар гүйцэтгүүлэх бол төмөр замын зураг төсөл хийх эрхийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаас зөвшөөрөл авна;

2.3.8. шинэ төмөр замын суурь бүтцийг барьж, байгуулах зураг төсөлд зэрлэг ан амьтан, малыг чөлөөтэй нэвтрүүлэх гарц, гарам, хиймэл байгууламжийг зураг төсөлд тусган боловсруулж, Байгаль орчны асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хянуулан, зөвлөмж авсан байна.

2.3.9. Шинэ төмөр замын суурь бүтцийг барьж, байгуулах зураг төсөлд олон улсын болон улс, орон нутгийн чанартай, тусгай зориулалтын авто зам, бусад төмөр замтай нэг түвшинд огтлолцохгүйгээр төлөвлөн төсөлсөн байна.

2.4. Төмөр замын суурь бүтцийн барилга угсралтын ажил гүйцэтгэх:

2.4.1. төмөр замын суурь бүтэц барих тусгай зөвшөөрөл эзэмшигч нь энэхүү журмын 2.3.6-д заасан зөвшөөрлийн дагуу төмөр замын суурь бүтэц барих, эсхүл өргөтгөх, барилга угсралтын ажил /цаашид “Суурь бүтцийн барилгын ажил” гэх/-ыг эрх бүхий хуулийн этгээдээр гүйцэтгүүлнэ;

2.4.2. хүсэлт гаргагч нь тусгай зөвшөөрөл бүхий хуулийн этгээдийг сонгох эрхтэй;

2.4.3. төмөр замын суурь бүтэц барих ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрөл олгогдоогүй үед барилга угсралтын ажил гүйцэтгэхгүй;

2.4.4. суурь бүтцийн барилгын ажлыг холбогдох хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн нийтлэг дүрэм журам, үндэсний стандарт, норм нормативт нийцүүлэн гүйцэтгэнэ;

2.4.5. суурь бүтцийн барилгын ажлын явцын хяналтыг Төрийн хяналт шалгалтын тухай хууль, Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Барилгын тухай хууль

болон бусад холбогдох хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн нийтлэг дүрэм журам, стандарт, норм нормативын дагуу хэрэгжүүлнэ;

2.4.6. төмөр замын суурь бүтэц барих тусгай зөвшөөрөл эзэмшигч нь барилгын ажлыг бүрэн гүйцэтгэж дуусмагц гүйцэтгэлийн зураг төслийг эрх бүхий байгууллагаар гүйцэтгүүлсэн байна.

2.5. Төмөр замын суурь бүтцийг түр хөдөлгөөнд ашиглах:

2.5.1. төмөр замын суурь бүтцийн бүтээн байгуулалтын явцад баригдсан төмөр замыг аж ахуйн галт тэрэгний хөдөлгөөнд ашиглаж болно;

2.5.2. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага дүгнэлт гаргаж төмөр замын суурь бүтцийг хэсэгчилэн болон бүрэн уртад зүгшрүүлэлт хийх зорилгоор хөдөлгөөнд нээж болно.

2.5.3. 2.5.2-т заасан дүгнэлтийг гаргах ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнд суурь бүтцийн барилга угсралтын ажлын захиалагч, зураг төслийн байгууллага, гүйцэтгэгч байгууллага, холбогдож байгаа суурь бүтцийн төлөөлөл оролцоно;

2.5.4. суурь бүтцийг зүгшрүүлэх тээврийн хөдөлгөөнд ашиглах тохиолдолд суурь бүтцийн техникийн байдал нь доорх шаардлагыг хангасан байна;

- замын далан, сэтэрхийн налуулгыг тогтворжуулж, ус зайлуулах төхөөрөмж суурилуулсан байх, ул шороог төслийн төвшинд хүргэсэн байх;

- хиймэл төхөөрөмж нь зүгшрүүлэлтийн хугацаанд явах хөдлөх бүрэлдэхүүнийг тогтоосон хурдаар явуулах нөхцөлийг хангасан байх;

- төмөр замын дээд бүтэц нь үндэсний стандартын шаардлагад нийцсэн зузаантай чигжээсний үе дээр тавигдсан байх;

- Дохиолол холбооны байгууламж нь галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулах, галт тэрэг болон өртөө хоорондын холбоог ашиглах боломжтой байх.

- Суурь бүтэц дээр аж ахуйн галт тэрэг ажиллах нарийвчилсан технологийн түр горим хийж батлуулсан байх

- Суурь бүтцийг зүгшрүүлэх тээврийн хөдөлгөөнд ашиглах тохиолдолд тухайн суурь бүтэц эзэмшигч галт тэрэг аялуулах технологийн түр горим боловсруулж батлуулсан байх;

2.6. Төмөр замын суурь бүтцийг ашиглалтад оруулах:

2.6.1. төмөр замын суурь бүтцийг байнгын ашиглалтад оруулахдаа энэ журам болон Барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, ашиглалтад оруулах дүрмийг баримтална;

2.6.2. Хүсэлт гаргагч нь төмөр замын суурь бүтцийг хүлээлгэн өгөхдөө Монгол улсын хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандарт, норм нормативын шаардлагуудыг бүрэн хангасан байна;

2.6.3. төмөр замын суурь бүтцийг байнгын ашиглалтад оруулахдаа бүрэн болон барилга угсралтын зураг төслийн төлөвлөгөөний дагуу хэсэгчлэн хүлээн авч болох ба ажлын зураг төсөл нь өөрчлөгдсөн эсэхийг заавал шалгана;

2.6.4. төмөр замын суурь бүтцийн барилга угсралтын ажил дууссаны дараа захиалагч нь барилга угсралтын ажил дууссан тухай гүйцэтгэгчийн албан ёсны мэдэгдлийн дагуу техникийн комисс томилуулан ажиллуулна;

2.6.5. техникийн комисс нь ашиглалтад оруулах эсэх тухай шийдвэр /дүгнэлт, акт/-ийг гаргахдаа доорх үзүүлэлтүүдийг харгалзан үзнэ:

- тухайн төмөр замын суурь бүтэц болон байгууламжуудын батлагдсан зураг төсөл болон түүнд оруулсан өөрчлөлтүүд нь зохих журмын дагуу хийгдсэн, энэхүү журамд заасан нөхцөл шаардлагыг хангаж буй эсэхэд дүн шинжилгээ өгөх;

- гүйцэтгэлийн зураг төсөл болон бусад гүйцэтгэлийн баримтуудад хийсэн дүн шинжилгээ;

- автоматжуулсан зам хэмжилтийн болон сэв шалгагчийн хэмжилтийн үр дүн, байгууламжуудын бүрэн хэмжээний ажиллагаа болон хэсэгчлэн туршсан байдлын хэмжилтийн үр дүн.

2.6.6. захиалагч нь техникийн комиссын шийдвэрийг үндэслэн улсын комисст хүлээлгэн өгөх хүсэлтийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад ирүүлнэ. Хүсэлтэд барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, ашиглалтад оруулах дүрэмд заасан бичиг баримтууд, мөн зураг төсөлд заасан ажлууд бүрэн хийгдсэн болон энэхүү журамд заасан шаардлагууд бүрэн хангагдаж байгаа тухай техникийн комиссын дүгнэлт, мөн бусад төрийн хяналтын байгууллагуудын дүгнэлт /галын, байгаль орчны, эрүүл ахуйн гэх мэт/-үүдийг хавсаргана;

2.6.7. улсын комисс нь техникийн комиссоос өгсөн үүрэг даалгаврын биелэлтийг хянаж, тухайн байгууламж нь ашиглалтад хүлээн авахад бэлэн эсэхийг заавал шалгах үүрэгтэй;

2.6.8. төмөр замын суурь бүтцийг ашиглалтад оруулах шийдвэрт тус комисст оролцсон бүх гишүүд гарын үсэг зурж баталгаажуулна;

2.6.9. улсын комиссын гишүүдээс өөрийн эрх мэдлийн хүрээнд тухайн байгууламжийг хүлээн авахтай холбоотойгоор гарын үсэг зурахаас татгалзсан тохиолдолд комиссын даргад илэрсэн зөрчил шалтгааныг мэдэгдэж дүрэм, журмын заалт зөрчигдсэн болохыг баримтжуулсан дүгнэлтийг танилцуулна;

2.6.10. улсын комиссын заасан хугацаанд тухайн зөрчлийг арилгаагүй бол тухайн байгууламжийг ашиглалтад хүлээн авахгүй;

2.6.11. гүйцэтгэлийн зураг хийгдээгүй төмөр замын суурь бүтцийг ашиглалтад оруулахгүй;

2.6.12. байгаль орчинд сөргөөр нөлөөлөх бодисын хаягдал цэвэрлэх байгууламж байхгүй, барилга барих үеийн хог хаягдал, ахуйн хог хаягдлыг зайлуулах, цэвэрлэх арга хэмжээ аваагүй, байгаль орчинд тавигдах шаардлагыг хангаагүй төмөр замын суурь бүтцийн байгууламжийг ашиглалтад хүлээн авахгүй;

2.6.13. байгаль орчинд хор нөлөө үзүүлж буйд хяналт тавих төхөөрөмжгүй, зураг төсөлд тусгагдсан байгаль орчны нөхөн сэргээлтийн ажлууд дутуу хийгдсэн болон огт хийгдээгүй, барилга угсралтын явцад хөрсний гэмтлийн нөхөн сэргээлт хийгээгүй, хүн амын аюулгүй байдлыг хангаагүй нөхцөлд төмөр замын суурь бүтцийг ашиглалтад хүлээж авахгүй;

2.6.14. төмөр замын суурь бүтцийн бүх байгууламжуудад Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох журмын дагуу аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ авна.

ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ ТӨМӨР ЗАМЫН АЮУЛТАЙ БҮС, ЗУРВАС ГАЗАР, АЮУЛГҮЙН БҮСЭД ДАГНАСАН ХЭРЭГЛЭЭНИЙ САЛБАР ТӨМӨР ЗАМ БАРИХ, ӨРГӨТГӨЛ ХИЙХ

3.1. төмөр замын аюултай бүс, зурвас газар, аюулгүйн бүсэд дагнасан хэрэглээний салбар төмөр зам /цаашид “салбар зам” гэх/ барих, өргөтгөл хийх гэж төмөр замын салбар зам барих зөвшөөрөл олгох, зураг төсөл боловсруулах, батлах, барилга угсралтын ажил эхлүүлэх, ашиглалтад оруулах үйл ажиллагааг хэлнэ.

3.2. салбар зам барих зөвшөөрөл олгох:

3.2.1. төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх хүсэлтийг энэхүү журмын хавсралтад заасан баримт бичгийн хамт суурь бүтэц эзэмшигч нь хүлээн авч, баримт бичгийг судалж үзээд салбар зам барихад тухайн өртөөний техникийн хүчин чадал хүрэлцээ, өртөөг салбар зам барихтай холбогдуулан өргөтгөх боломж, хүний нөөц, ажлын байр, техник тоног төхөөрөмж, хөдлөх бүрэлдэхүүний хүрэлцээ хангалттай эсэх, салбар зам барьснаар үүсэх нэмэлт ачааны хэмжээг суурь бүтцийн хэмжээнд тээвэрлэх боломжтой эсэхийг харгалзан салбар зам барих боломжтой эсвэл боломжгүй тухай үндэслэлтэй хариуг өрөгдөл гаргагчид ажлын 10 хоногт багтаан албан бичгээр хүргүүлнэ;

3.2.2. суурь бүтэц эзэмшигч нь салбар зам барих боломжгүй тухай хариу өгсөн тохиолдолд хүсэлт гаргагч нь төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хандахгүй;

3.2.3. суурь бүтэц эзэмшигч нь салбар зам барих боломжтой тухай хариу өгсөн тохиолдолд хүсэлт гаргагч салбар зам барих, өргөтгөл хийх хүсэлтийг энэхүү журмын хавсралтад заасан баримт бичиг, суурь бүтэц эзэмшигчээс өгсөн хариуны хамт төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад ирүүлнэ;

3.2.4. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх асуудлаар дүгнэлт гаргах ажлын хэсгийг томилж, хүсэлт гаргагчийн хүсэлт, суурь бүтэц эзэмшигчийн хариуг үндэслэн холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандартад нийцэж байгаа эсэхийг хянаж, шийдвэрлэнэ;

3.2.5. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь ажлын хэсгийг ахлах ба түүний бүрэлдэхүүнд салбар замын зориулалт, байршлын онцлогийг харгалзан суурь бүтэц эзэмшигч байгууллага, мэргэжлийн бусад байгууллагууд, салбар зам эзэмшигч, хүсэлт гаргагчийн төлөөллийг оролцуулна.

3.2.6. ажлын хэсэг нь төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх техникийн нөхцөлийг газар дээр нь судлан шалгаж дүгнэлт гаргана. Дүгнэлтэд дараах асуудлуудыг тусгасан байна:

- салбар зам барих болон өргөтгөлийн ажил нь холбогдох хууль, тогтоомж, дүрэм журам, үндэсний стандарт, норм нормативын шаардлагад нийцсэн эсэх;

- салбар замыг өртөө, зөрлөгийн замаас салаалах боломж, зохистой чиг, хувилбарууд, салбар замын зориулалт;
- дохиолол, холбооны төхөөрөмжийг ашиглах боломж, хувилбар /галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үүднээс суман шилжүүлгийг цахилгаан төвлөрүүлэлтэд холбож сумын шилжүүлэгчээр холбох, сэлгээний дохиогоор тоноглох, ойртох хэсгийг зам төмөр хэлхээгээр тоноглох/;
- салбар замд суурилуулах шаардлагатай байгууламж, тоног төхөөрөмж;
- төмөр замын суурь бүтцийн одоогийн хүчин чадал, хүсэлтэд заасан тээвэрлэлтийн ажлыг гүйцэтгэх боломжтой эсэх, хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шийдвэрлэх арга зам;
- байршил, ачаа боловсруулалт болон бусад онцлогоос хамаарч зайлшгүй хийх шаардлагатай нэмэлт ажил, байгууламж, технологийн талаарх санал;
- салбар зам, түүний өргөтгөл болон төмөр замын өртөө, зөрлөг, бусад салбар зам хоорондын харилцан ажиллагааны зарчим;
- галт тэрэгний хөдөлгөөн ба ачаа боловсруулалт, сэлгээний ажлын зохион байгуулалтын талаар тээвэрлэгч болон салбар зам эзэмшигч нарт өгөх зөвлөмж, санал, сэрэмжлүүлэг;
- зам барих болон өргөтгөлийн ажилтай холбоотойгоор инженерийн байгууламжийг зөөж шилжүүлэх, шинээр байгуулахтай холбогдон гарах зардлыг хүсэлт гаргагч талд хариуцуулах;
- суурь бүтэц эзэмшигчийн болон бусад салбар замын замд тавьж буй суман шилжүүлэг нь хэний өмчлөлд байх, арчлалт хариуцагчийг тодорхойлох;
- бусад асуудал.

3.2.7 шинээр салаалах салбар төмөр зам, ачиж, буулгах талбайг өөрийн эзэмшлийн газарт багтаан байгуулах мөн замын трассын дагуух газрын эзэмшлийн асуудлыг холбогдох хуулийн дагуу ямар нэгэн маргаан, давхцалгүй байх асуудлыг хүсэлт гаргагч бүрэн хариуцна;

3.2.8. салбар замын ачаа боловсруулалт, хүсэлтэд заасан тээвэрлэлтийн ажлыг гүйцэтгэхийн тулд ашиглагдаж байгаа төмөр замын суурь бүтцийн болон холбогдох бусад замууд, бусдын эзэмшлийн төмөр замын байгууламжийн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх, технологийг өөрчлөн шинэчлэх шаардлагатай бол дүгнэлтэд энэ тухай тусгайлан заана.

3.2.9. энэхүү дүгнэлт нь төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх ажлын зураг төсөл боловсруулах үндэслэл болно.

3.2.10. төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх асуудлаар дүгнэлт гаргах ажлын хэсгийн техникийн нөхцөлийг газар дээр нь судлан шалгаж, гаргасан дүгнэлт нь нэг жил хүртэл хугацаанд хүчинтэй байна.

3.3. Салбар замын зураг төсөл боловсруулах:

3.3.1. төмөр замын зураг төсөл боловсруулах эрх бүхий байгууллага /цаашид “Зураг төслийн байгууллага” гэх/ энэхүү журмын 3.2.4-д заасан салбар зам барих, өргөтгөл шийдвэрийг үндэслэн төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх ажлын зураг төслийг мөн хүсэлт гаргагчийн хүсэлтийг үндэслэн төмөр замын салбар замын гүйцэтгэлийн зураг төслийг тус тус боловсруулна;

3.3.2. **хүсэлт** гаргагч нь **эрх бүхий** зураг төслийн байгууллагыг сонгох эрхтэй;

3.3.3. энэхүү **журмын** 3.2.8-д заасан ажлын нэмэлт зураг төсөл боловсруулахтай холбоотой зардлыг **хүсэлт** гаргагч хариуцна;

3.3.4. зураг төслийг Монгол улсын хууль тогтоомж, дүрэм журам, үндэсний стандарт, норм норматив болон бусад холбогдох эрх зүйн актад нийцүүлэн боловсруулна;

3.3.5. зураг төслийг суурь бүтэц эзэмшигч, шаардлагатай тохиолдол /салбар зам нь үерийн далан, бүх төрлийн шугам сүлжээ, нийтийн үйлчилгээний авто зам зэргийг огтлолцуулах, аюултай, **тусгай** ачаа боловсруулах, хадгалах г.м./-д эрх бүхий бусад байгууллагуудтай зөвшилцсөн байна;

3.3.6. ажлын зураг төслийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага ажлын 5 /тав/ хоногийн дотор хянаж, салбар зам барих, өргөтгөл хийх барилга угсралтын ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрөл олгох эсэх тухай шийдвэр гаргана. Барилга угсралтын ажлыг эхлүүлэхээс татгалзсан бол үндэслэлийг тодорхой заана;

3.3.7. энэхүү **журмын** 3.3.6-д заасны дагуу олгосон зөвшөөрлийг үндэслэн төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх барилга угсралтын ажлыг эхлүүлнэ;

3.3.8. төмөр замын салбар замын гүйцэтгэлийн зураг төсөл нь салбар замыг гэрчилгээжүүлэх үндэслэл болно.

3.4. Салбар зам барих, өргөтгөх ажил гүйцэтгэх:

3.4.1. төмөр замын салбар зам барих эрх бүхий байгууллага /цаашид “Барилгын байгууллага” гэх/ нь энэхүү **журмын** 3.3.6 -д заасан зөвшөөрлийн дагуу төмөр замын салбар зам барих, эсхүл өргөтгөх барилга угсралтын ажил /цаашид “Барилгын ажил” гэх/-ыг гүйцэтгэнэ;

3.4.2. салбар зам барих, өргөтгөх ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрөл олгогдоогүй үед барилгын ажил гүйцэтгэхгүй;

3.4.3. **хүсэлт** гаргагч, **захиалагч** барилгын байгууллагыг сонгох эрхтэй;

3.4.4. барилгын ажлыг холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандартад нийцүүлэн гүйцэтгэнэ;

3.4.5. барилгын ажлын явцын хяналтыг Төрийн хяналт шалгалтын тухай хууль, Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Барилгын тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомж, стандартын дагуу төрийн захиргааны **төв** байгууллага хэрэгжүүлнэ;

3.4.6. **хүсэлт** гаргагч барилгын ажлыг бүрэн гүйцэтгэж дуусмагц салбар замын гүйцэтгэлийн зургийг эрх бүхий байгууллагаар гүйцэтгүүлсэн байна.

3.5. Салбар замыг ашиглалтад оруулах:

3.5.1. **хүсэлт** гаргагч салбар замыг ашиглалтад оруулах **хүсэлт** /цаашид “хүсэлт” гэх/ гаргахын өмнө салбар зам барих, өргөтгөлийн ажлын барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэлд захиалагчийн хяналт, шалгалт хийж, илэрсэн **дутагдлыг** арилгуулсан байна;

3.5.2. **хүсэлтийг** Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад гаргана. Хүсэлтэд салбар замын гүйцэтгэлийн зураг,

барилгын ажлын гүйцэтгэлд шалгалт хийсэн болон шалгалтаар илэрсэн **дутагдлыг** арилгуулсан баримтыг хавсаргасан байна;

3.5.3. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь хүсэлтийг хянан шийдвэрлэх ажлыг хуанлийн 14 хоногийн дотор шийдвэрлэнэ;

3.5.4. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага салбар замыг байнгын ашиглалтад оруулах дүгнэлт гаргах техникийн комисс томилно;

3.5.5. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага комиссыг ахлах ба түүний бүрэлдэхүүнд **салбар замын зориулалт, байршлын онцлогийг харгалзан суурь бүтэц эзэмшигч, ашиглагч байгууллага, иргэн, барилгын зам засварын байгууллага, салбар замд үйлчлэх тээвэрлэгчийн төлөөлөл** мэргэжлийн бусад байгууллагууд, салбар зам эзэмшигч, **хүсэлт** гаргагчийн төлөөллийг оруулж болно;

3.5.6. **ажлын хэсгийн томилолтын үед гарах үйл ажиллагааны зардлыг хүсэлт** гаргагч хариуцна;

3.5.7. ажлын хэсэг нь салбар замыг ашиглалтад оруулахдаа энэхүү журам болон төмөр замын тээврийн **багц** журам, үндэсний стандартад заасны дагуу газар дээр нь шалгаж, дүгнэлт гаргана. Дүгнэлтэд дараах асуудлыг тусгасан байна:

- салбар зам, түүнд суурилуулсан төхөөрөмж, байгууламж, машин механизм холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандартын шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, **замын зориулалт болон төхөөрөмж байгууламжийн техникийн тодорхойлолтыг тусгах;**
- барилгын ажлыг ажлын зургийн дагуу гүйцэтгэсэн эсэх, өөрчилсөн зураг, шалтгаан, зөв оновчтой хэрэгжүүлсэн эсэх;
- салбар замын гүйцэтгэлийн зураг нь бодит байдалтай нийцэж байгаа эсэх;
- салбар зам нь галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж байгаа эсэх;
- салбар зам нь ачаа боловсруулалт, хадгалалт, ачааны бүрэн бүтэн байдлын шаардлагыг хангаж байгаа эсэх;
- салбар зам нь хөдөлмөрийн **аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн** шаардлагад нийцэж буй эсэх;
- галт тэрэгний хөдөлгөөн, ачаа боловсруулалт, сэлгээний ажлуудын зохион байгуулалт, өртөө, зөрлөг, ачааны терминал, бусад салбар зам хоорондын харилцан ажиллагааны технологи;
- зөвлөмж, санал, сэрэмжлүүлэг;
- бусад асуудал.

3.5.8. гүйцэтгэлийн зураг хийгдээгүй төмөр замын салбар замыг ашиглалтад оруулахгүй;

3.5.9. Салбар замыг ашиглалтад оруулахад шаардлагатай нэмэлт ажил, **илэрсэн дутагдлыг** дүгнэлтэд тусгасан бол **хүсэлт** гаргагч холбогдох арга хэмжээ авч, хэрэгжилтийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад тайлагнана. **Ажлын хэсэг** нь салбар замыг байнгын

ашиглалтад оруулах дүгнэлтийг суурь бүтэц эзэмшигч, хүсэлт гаргагч нарт тус тус хүргүүлнэ.;

3.5.10. дээрх шийдвэрийг үндэслэн салбар замд тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объектын гэрчилгээ олгоно.

3.6. Салбар замыг ашиглах:

3.6.1. төмөр замын зам засвар, арчлалтын үйл ажиллагаа эрхлэх эрх бүхий байгууллага /цаашид “Зам засварын байгууллага” гэх/ нь энэхүү журмын 3.4.6-д заасан төмөр замын салбар замын гүйцэтгэлийн зургийг үндэслэн салбар замын байнгын засвар арчлалт, өдөр тутмын хяналтыг хариуцан гүйцэтгэнэ;

3.6.2. хүсэлт гаргагч нь зам засвар арчлалтын байгууллагыг сонгох эрхтэй ба салбар зам засвар, арчлалтын гэрээ байгуулна;

3.6.3 хүсэлт гаргагч нь цаашид салбар замын зам засвар, арчилгаа үйлчилгээг зөвхөн гэрээ байгуулсан байгууллагаар гүйцэтгүүлнэ;

3.6.4. төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаа эрхлэх эрх бүхий байгууллага /цаашид “Тээвэрлэгч” гэх/ салбар замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объектын гэрчилгээ, эрх бүхий байгууллагатай байгуулсан салбар замын засвар, арчлалтын гэрээг үндэслэн тус замд вагон тавих-татах үйлчилгээ /цаашид “төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаа” гэх/-г гэрээний үндсэн дээр үзүүлнэ;

3.6.5. хүсэлт гаргагч тээвэрлэгчийг сонгох эрхтэй;

3.6.6. салбар замын өдөр тутмын ашиглалт, галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдал, хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн ажиллагаанд салбар зам эзэмшигч, зам арчлалтын засварын байгууллага, тээвэрлэгч нар хяналт тавина;

3.6.7. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь салбар замын ашиглалтын үйл ажиллагааг түдгэлзүүлэх, зогсоох асуудлыг холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандартын дагуу шийдвэрлэнэ.

ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ

ТӨМӨР ЗАМЫН ЗУРВАС ГАЗАР, АЮУЛГҮЙН БҮСЭД БУСАД ОБЪЕКТ БАЙРЛУУЛАХ, ҮЙЛДВЭРЛЭЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ЯВУУЛАХ

4.1. Төмөр замын зурвас газар, аюулгүйн бүсэд бусад объект байрлуулах гэж төмөр замын ашиглалтын үйл ажиллагаатай холбоогүй барилга байгууламж барих зөвшөөрөл олгох, зураг төсөл боловсруулах, батлах, барилга угсралтын ажил эхлүүлэх, ашиглалтад оруулах үйл ажиллагааг хэлнэ.

4.2. Төмөр замын зурвас газар, аюултай бүсэд бусад объект байрлуулахдаа Төмөр замын зурвас газрын болон аюулгүйн бүсийн дэглэмийг мөрдлөг болгоно.

4.3. Төмөр замын аюулгүйн бүсэд бусад объект байрлуулахад зөвшөөрөл олгох:

4.3.1. төмөр замын аюулгүйн бүсийн орчим барилга байгууламж барих, өргөтгөл хийх хүсэлтийг энэхүү журмын хавсралтад заасан баримт бичгийн хамт хүсэлт гаргагч нь Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад ирүүлнэ;

4.3.2. дээрх заалт төмөр замын байгууллагад мөн адил хамаарна;

4.3.3. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь **хүсэлт** гаргагчийн **хүсэлт**, баримт бичгийг холбогдох хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн **багц** журам, үндэсний стандартад нийцэж байгаа эсэхийг хянаж, иргэдээс төрийн байгууллага, албан тушаалтанд гаргасан өргөдөл, гомдлыг шийдвэрлэх тухай хуулийн дагуу шийдвэрлэнэ;

4.3.4. барилга байгууламж барих, өргөтгөл хийх асуудлаар дүгнэлт гаргах **ажлын хэсгийг** Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага томилно;

4.3.5. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь **ажлын хэсгийг** ахлах ба түүний бүрэлдэхүүнд **Барилга, байгууламжийн зориулалт, байршлын онцлогийг харгалзан хүсэлт гаргагч, суурь бүтэц эзэмшигч байгууллага, иргэний төлөөлөл, мэргэжлийн бусад байгууллагууд, салбар зам эзэмшигчийн төлөөллийг оруулна;**

4.3.6. **ажлын хэсэг** нь **хүсэлтийг** хянах, дүгнэлт гаргах ажиллагааг төмөр замын **суурь бүтэц эзэмшигч**, сэлгээний үйлчилгээ үзүүлэгч **аж ахуй нэгж**, байгууллагаас хараат бусаар бие даан хэрэгжүүлнэ;

4.3.7. **ажлын хэсгийн** үйл ажиллагааны зардлыг **хүсэлт** гаргагч хариуцна;

4.3.8. барилга байгууламж барих **хүсэлтэд** дараах зүйлүүдийг хавсаргана:

- барилгын ажлын төлөвлөгөө, төсөл;
- барилгын үерийн ус зайлуулах зураг төслийг төмөр замын суурь бүтцийн байгууламжийн үерийн ус зайлуулах системтэй уялдуулсан байх;
- **батлагдсан** зураг төсөлтэй байх;
- **холбогдох техникийн нөхцөлүүдийг авсан байх;**
- зураг төслийн бичиг баримтын бусад хавсралт материалууд;
- байр зүйн зураг;

4.4. Барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах:

4.4.1. энэ хэсэгт төмөр замын аюулгүйн бүсэд баригдах барилгын зураг төслийн нөхцөл, шаардлага, гүйцэтгэх үйл явцыг тодорхойлно;

4.4.2. төмөр замын аюулгүйн бүсэд баригдах барилга байгууламжийн зураг төслийг холбогдох хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн нийтлэг **багц** журам, үндэсний стандартын дагуу гүйцэтгэнэ;

4.4.3. **онцгой төвөгшилтэй** зураг төсөлд Барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах, зөвшилцөх, магадлал хийх дүрмийн дагуу магадлан шинжилгээ хийлгэсэн байна;

4.4.4. зураг төсөл нь доорх нөхцөл шаардлагыг хангасан байна;

- **зураг төслийн нүүрэн дээр суурь бүтэц эзэмшигч, зураг төслийн гүйцэтгэгч байгууллага, захиалагч нар хамтарсан гарын үсэг зурж баталгаажуулна.**

- зураг төслийн хуудас бүр дээр **гүйцэтгэсэн, хянасан** инженерээр гарын үсэг зуруулсан байна /цахим зураг төсөлд мөн адил хамаарна/;

- зураг төслийг 1:100, 1:200, 1:250-ын масштабтай гүйцэтгэнэ. Мөн барилга барих талбайг оруулаагүй хэсгийг 1:500-н масштабтай гүйцэтгэж болно.
 - төмөр замын суурь бүтцийн байгууламж хүртэл зай, хил, **овор хэмжээ**;
 - төмөр замын аюултай бүс, зурвас газар, аюулгүйн бүсийн хил хязгаараас ямар зайд байрлаж байгаа байдал;
 - барилгын суурийн хэсгийн зураглал.
- **барилга нь дотроо төмөр замтай бол заавал мэргэжлийн байгууллагаар хянан батлуулсан байна.**

4.4.5. зураг төслийн хөндлөн дагуу огтлолын /барилгын өндрийг үзүүлсэн/ хэсэгт доорх зүйлсийг байрлуулна:

- зураг төслийн масштаб;
- баригдах байгууламжийн өндрийн хязгаар;
- төмөр замын суурь бүтцийн байгууламжаас шинээр баригдах барилга байгууламж хоорондох өндрийн хамгийн бага зай;
- төмөр замын аюултай бүс, зурвас газар, аюулгүйн бүсийн хил хязгаараас ямар зайд байрлаж байгаа байдал.

4.5. Барилга байгууламж барих, өргөтгөх барилга угсралтын ажил гүйцэтгэх:

4.5.1. барилга байгууламж барих, өргөтгөл хийх **хүсэлт** гаргагч нь Барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, ашиглалтад оруулах дүрэмд заасны дагуу, Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаар хянуулан харьяалах байгууллагад **хүргүүлнэ**;

4.5.2. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь доорх асуудлуудыг судлан шалгаж дүгнэлт гаргана;

- барилга байгууламжийн ажлын зураг, төлөвлөгөө;
- зөвшилцсөн хот байгуулалтын баримт бичиг;
- инженерийн тооцоо;
- ашиглах багаж хэрэгслийн тодорхойлолт, технологийн үйл ажиллагаа;
- ажлын явцын дараалал;
- **эрсдэлийн үнэлгээ**;
- байр зүйн зураг;
- **бусад** материал.

4.5.3. шинээр баригдах барилга байгууламж нь төмөр замын суурь бүтцийн хийц болон тээврийн үйл ажиллагаанд сөргөөр нөлөөлөхөөр бол **хүсэлт** гаргагчид энэ тухай шийдвэрийг бичгээр мэдэгдэнэ.

4.6. Барилга байгууламжийн батлагдсан зураг төсөлд өөрчлөлт оруулах:

4.6.1. барилга байгууламжийн батлагдсан төлөвлөгөө, зураг төсөлд өөрчлөлт оруулахад доор дурдсан нэмэлт материалыг ирүүлнэ:

- **зураг төслийн хүсэлт**;
- нэмэлт зураг төслийн ажлын зураг;

- инженерийн ажлын төлөвлөгөө.

4.6.2. нэмэлт зураг төсөлд өөрөөр заагаагүй бол батлагдсан төлөвлөгөөнд өөрчлөлт оруулах саналд барилгын ажлыг гүйцэтгэгчийг дахин сонгохгүй.

4.7. Барилга байгууламжийг ашиглалтад оруулах:

4.7.1. хүсэлт гаргагч барилга байгууламжийг ашиглалтад оруулахдаа холбогдох асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хүсэлтийг хүргүүлнэ;

4.7.2. барилга байгууламжийг ашиглалтанд оруулахад төмөр замын салбарын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь дараах асуудлуудыг хянана;

- цахилгаан болон механикийн эд ангиудын гүйцэтгэлийн зураг хийгдсэн эсэх /төмөр замын суурь бүтцийн хил хязгаар дахь төлөвлөлтөд хамаарах хэсгийг/;

- төмөр замын суурь бүтцийн далангийн хөндлөн огтлол /хамгаалалтын бүс хилийг дуустал/;

- төмөр замын суурь бүтцийн сэтэрхийтэй хөндлөн огтлол /хамгаалалтын бүс хилийг дуустал/;

- гүүрэн дээрх төмөр замын хөндлөн огтлол /хамгаалалтын бүс хилийг дуустал/;

- хөдлөх бүрэлдэхүүн, барилга байгууламжийн оврын зураг;

- судалгааны ажлын төгсгөлийн тайлан.

4.7.3. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь хүсэлтийг хянан шийдвэрлэх ажлыг дараах байдлаар зохион байгуулж, хуульд заасан хугацаанд шийдвэрлэнэ;

4.7.4. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь ажлын хэсэг томилно;

4.7.5. төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь ажлын хэсгийг ахлах ба түүний бүрэлдэхүүнд барилга байгууламжийн зориулалт, байршлын онцлогийг харгалзан хүсэлт гаргагч, суурь бүтэц эзэмшигч, барилгын гүйцэтгэгч байгууллагын төлөөлөл, мэргэжлийн бусад байгууллагуудын төлөөллийг оруулж болно;

4.7.6. ажлын хэсгийн үйл ажиллагааны зардлыг хүсэлт гаргагч хариуцна;

4.7.7. ажлын хэсэг нь тухайн барилга байгууламж нь төмөр замын суурь бүтцэд нөлөөлөх байдлын дүгнэлт гаргана. Дүгнэлтэд дараах асуудлыг тусгасан байна:

- барилга байгууламж, түүний хийц загвар, суурилуулсан тоног төхөөрөмж, байгууламж, машин механизм нь холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм журам, стандартын шаардлагад нийцэж байгаа эсэх;

- барилгын ажлыг ажлын зургийн дагуу гүйцэтгэсэн эсэх, өөрчлөлтийн зураг, шалтгаан, зөв оновчтой хэрэгжүүлсэн эсэх;

- барилга байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг нь бодит байдалтай нийцэж байгаа эсэх;
- барилга байгууламж нь галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж байгаа эсэх.
- **барилга байгууламж нь галын аюулгүй байдлыг хангасан эсэх;**

ТАВДУГААР БҮЛЭГ ТӨМӨР ЗАМЫН АЮУЛТАЙ БҮС, ЗУРВАС ГАЗАР АЮУЛГҮЙН БҮСЭД ҮЙЛДВЭРЛЭЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ЯВУУЛАХ

5.1. Төмөр замын аюултай бүс, зурвас газарт төмөр замын байгууллага, нийтийн болон дагнасан хэрэглээний зам, талбай эзэмшигчид нь тээврийн технологийн зориулалттай ажил, үйлчилгээг Төмөр замын **нийтлэг багц** журмын шаардлагын дагуу гүйцэтгэнэ.

5.2. Төмөр замын тээврийн бус байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэд төмөр замын аюултай бүс дотор ажил үйлчилгээ эрхлэхгүй.

5.3. Төмөр замын зурвас газар аюулгүйн бүсэд байрлах төмөр замын өртөө, зорчигч үйлчилгээний буудлын орчинд зориулалтын шуудан, телефон холбоо, ном хэвлэл, бэлэг дурсгал, хүнсний бараа үйлчилгээний газар, цэгүүд ажиллаж болно.

ЗУРГАДУГААР БҮЛЭГ ХЯНАЛТ, ХАРИУЦЛАГА

6.1. Энэхүү журмын хэрэгжилтэд Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын зам, тээврийн хяналт хариуцсан нэгж, мөн төмөр замын байгууллагууд болон тэдгээрийн салбар, нэгжийн удирдлага, дотоод хяналтын нэгж хяналт тавина.

6.2. Энэхүү журмыг зөрчсөн этгээдэд Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Зөрчлийн тухай хууль эсхүл Эрүүгийн хуульд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

--- о О о ---

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын

2023 оны 12 дугаар сарын ..-ны өдрийн

... дүгээр тушаалын Төмөр замын аюултай бүс,

төмөр замын зурвас газар, аюулгүйн бүсэд төмөр

замын болон бусад объект байрлуулах, үйлдвэрлэл,

үйлчилгээ явуулах, нэвтрэх журмын хавсралт

ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР ЗАМ БАРИХ, ӨРГӨТГӨХ ТУХАЙ

ХҮСЭЛТ, БАРИМТ БИЧИГ

1. **Хүсэлт** гаргагчийн талаарх мэдээлэл:

-**Хүсэлт** эсхүл албан бичиг;

-Хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн гэрчилгээ буюу иргэний үнэмлэхийн хуулбар, эх хувийн хамт;

-Оршин суугаа хаяг, утасны дугаар, шуудангийн хаяг;

2. Салбар замын талаарх мэдээлэл:

- Салбар замын чиг, байршлын бүдүүвч тойм зураг;

- Салбар замын замуудын тоо, багтаамж, төхөөрөмж байгууламж, техник хэрэгсэл;

- Салбар замын ачаа боловсруулах хүчин чадал;

- Салбар замын газрын ашиглалт, эзэмшлийн талаарх баримт бичиг.

3. Тээвэрлэлтийн талаарх мэдээлэл:

- Салбар замын зориулалт, үйлчилгээний ба ачааны нэр, төрөл;

- Ажил үйлчилгээний тойм хэмжээ /дамжуулах буюу боловсруулах вагон, ачаа/.

--- о О о ---