

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН
САЙДЫН ТУШААЛ

Норм шинэчлэх тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2 дахь хэсэг, “Авто замын тухай” хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.6 хэсэг, 20 дугаар зүйлийн 20.9 хэсэг, 21 дүгээр зүйлийн 21.3 хэсэг, Сангийн сайдын 2018 оны 12 дугаар сарын 27-ны өдрийн “Зардлын хэмжээг шинэчлэн тогтоох тухай” 301 дүгээр тушаал, Эрүүл мэндийн сайдын 2017 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн “Хоногийн хоол хүнсээр авбал зохих илчлэг, үндсэн шимт бодис, аминдэм, эрдэс бодисын зөвлөмж хэмжээ батлах тухай” А/74 дугаар тушаалыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

Нэг. Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засвар, арчлалтын ажлын талбайд ажиллах инженер-техникийн ажилтан, замчин, операторчин, механизмчин, тээвэрчдэд үйлчлэх нэгж хүн/өдөр-ийн барилгын ажлын талбайд ажилтнуудад үйлчлэх зардлын нормативыг 9800 төгрөгөөр тооцож олгож байхыг холбогдох байгууллагуудад даалгасугай.

Хоёр. Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засвар, арчлалтын ажил нийслэл, аймаг, сумын төвөөс алслагдсан бүс нутагт суурьшин гүйцэтгэх тохиолдолд инженер-техникийн ажилтан, замчин, машин механизмын операторчин, жолооч нарт алслалтын нэмэгдэл цалингийн хувь хэмжээг нэгдүгээр хавсралтаар баталсугай.

Гурав. “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм” ЗЗБНБД 81-013-2019-д оруулах нэмэлт өөрчлөлтийг хоёрдугаар хавсралтаар баталсугай.

Дөрөв. Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын “Магадлашгүй ажлын зардлын төсвийн тооцоо”-ны маягыг гуравдугаар хавсралтаар баталсугай.

Тав. Нэмэгдэл зардлын норматив тооцох хөдөлмөр зарцуулалтын хэмжээг ажиллагсадын барилга, засвар арчлалтын аливаа ажилд зарцуулах нормативт хугацаанд үндэслэн гаргаж, зардлыг тухайн ажлын төсөвт өртөгт тусгах, “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм” ЗЗБНБД 81-013-2019-д нэмэлт өөрчлөлтийг оруулж, Хууль зүй, дотоод хэргийн яаманд бүртгүүлэн хэрэгжүүлж, ажиллахыг Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар /Д.Загдраднаа/, Бодлого, төлөвлөлтийн газар /Д.Гэрэлням/, Санхүү, хөрөнгө оруулалтын хэлтэс /Ч.Ренчиндамба/, тушаалын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Хяналт шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газар /М.Энхболд/-т тус тус үүрэг болгосугай.

Зургаа. Энэ тушаал гарсантай холбогдуулан Зам, тээвэр, барилга, хот байгуулалтын сайдын 2012 оны 02 дугаар сарын 20-ны өдрийн “Хээрийн нэмэгдлийн зардлыг шинэчлэн тогтоох тухай” 48 дугаар тушаалыг хүчингүй болсонд тооцсугай.

АЛСЛАЛТЫН НЭМЭГДЭЛ ЦАЛИН

1. Нийслэл хотоос нүүлгэн ажиллуулах тохиолдолд ажилчдын цалин, тээврийн жолоочийн цалин, машин механизмын операторчидын цалин, инженер-техникийн ажилтны цалингийн нийлбэрээс алслалтын нэмэгдэл цалинг дараах хувь хэмжээгээр тооцно.

Тойргийн хүрээ	Улаанбаатар хотоос алслагдсан тойргийн хэмжээ, км-ээр	Цалинг нэмэгдүүлэх хэмжээ, /хувиар/
I	300 хүртэл	0
II	301 – 600	15
III	601 – 900	20
IV	901 – 1200	25
V	1201 – 1500	30
VI	1501 – ээс дээш	35

2. Аймаг, сумын төвөөс нүүлгэн ажиллуулах тохиолдолд ажилчдын цалин, тээврийн жолоочийн цалин, машин механизмын операторчидын цалин, ИТА-ны цалингийн нийлбэрээс алслалтын нэмэгдэл цалинг дараах хувь хэмжээгээр тооцно.

Тойргийн хүрээ	Аймаг, сумын төвөөс алслагдсан тойргийн хэмжээ, км-ээр	Цалинг нэмэгдүүлэх хэмжээ, /хувиар/
I	100 хүртэл	0
II	101 – 200	10
III	201 – 300	15
IV	301 – ээс дээш	20

3. Алслалтын зайг зураг төслийн шатанд Улаанбаатар хотоос авто замын барилга, засварын ажил хийгдэх бүс нутаг хүртэлх зайгаар тооцож төсөвт тусгах бөгөөд гүйцэтгэлийн шатанд ажил гүйцэтгэх байгууллагын байрлаж буй хот, аймаг, сумын төвөөс тухайн бүс нутаг хүртэлх зайгаар тооцож санхүүжүүлнэ.

**“АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН БАРИЛГА, ЗАСВАРЫН АЖЛЫН ТӨСӨВ
БОДОХ НОРМ” /ЗЗБНБД 81-013-2019/-Д ОРУУЛАХ НЭМЭЛТ ӨӨРЧЛӨЛТ**

1. Нормын 4.2.2 Удирдлагын зардлыг Зам, тээвэр, аялал жуулчлалын сайдын 2007 оны 187 дугаар тушаалын дагуу төсвийн тооцооны нийт цалингийн сангийн “Алслалтын нэмэгдэл цалин”-г тооцоогүй дүнгийн 63.5 хувиар тооцно.
2. Нормын 4.3.3 Ашгийн хэмжээг Зам, тээвэр, аялал жуулчлалын сайдын 2007 оны 187 дугаар тушаалын дагуу төсвийн тооцооны нийт цалингийн сангийн “Алслалтын нэмэгдэл цалин”-г тооцоогүй дүнгийн 71.8 хувиар тооцно.
3. Нормын 4.5 “Авто замын барилга, засвар, арчлалтын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардлын тооцоо”
4. Нормын 4.5.1 Хот болон төв суурин газар, хөдөө орон нутагт авто замын барилга, засвар, арчлалтын ажлын талбайд ажиллах замчид, машин механизмын операторчид, жолооч, тээвэрчдэд ажилласан өдөр тутамд 9800 төгрөгийн барилгын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардлыг олгохоор тооцож төсөвт тусгана.
5. Нормын 4.5.2 Төсөвт тусгах ажилтнуудад үйлчлэх зардлыг үндсэн ажлын хөдөлмөр зарцуулалт (хүн.цаг), машин механизм, тоног төхөөрөмжийн ажиллах хугацаа (машин цаг), тээвэр болон нүүлгэн шилжүүлэх зардалд тооцогддог хөдөлмөр зарцуулалтын (хүн.цаг) нийлбэрийг ажлын нэг өдрийн үргэлжлэх хугацаа (7.97)-д хувааж ноогдворыг нэг хүн өдрийн барилгын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардал болох 9800 төгрөгөөр үржүүлж гаргана.
6. Нормын 5.4.1 Авто замын барилга, их засварын ажлын явцад захиалагч, зураг төслийн байгууллага урьдчилан тооцох боломжгүй нөхцөл байдлаас шалтгаалан гарсан нэмэгдэл ажлыг “Магадлашгүй ажил” гэж тооцон зардлыг нь төсвийн барилга угсралтын ажлын дүнгээс 2 хувиар тооцно.
7. Нормын 5.4.4 Авто замын барилга, их засварын ажлын техник технологийн хяналтын (зөвлөх үйлчилгээ) зардлыг төсвийн шууд зардлын дүнгээс 5 хувиар тооцно. Энэ зардлаас Захиалагчийн хяналтын зардлыг 1 хувиар тооцож, төсөвт тусгана.
8. Нормын 5.4.5 Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, урсгал болон гэнэтийн хүчин зүйлээс хамаарсан засвар, ээлжит засварын ажилд захиалагчийн хяналтын зардлыг төсвийн шууд зардлын дүнгээс 4 хувиар тооцно.
9. Нормын 5.4.6. Техник, технологийн хөндлөнгийн хяналт хийх шаардлагагүй гэж үзсэн бага хэмжээний буюу 5.0 тэрбум төгрөг хүртэлх төсөвт өртөг бүхий авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажилд захиалагч өөрөө хяналт тавьж гүйцэтгүүлэх тохиолдолд захиалагчийн хяналтын зардлыг төсвийн шууд зардлын дүнгээс 2 хувиар тооцох бөгөөд техник, технологийн хяналтын зардлыг давхардуулан тооцохгүй.
10. Нормын 5.4.10. инженер-техникийн ажилтан, замчид, машин механизмын операторчид, жолооч, тээвэрчдэд олгох алслалтын нэмэгдэл цалинг тушаалын нэгдүгээр хавсралтад заасны дагуу төсөвт тусгана.
11. “Нэгдсэн төсвийн тооцоо” Маягт 5-1-г доорх байдлаар нэмэлт өөрчлөлт оруулан төсвийг тооцно.
12. Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулагдснаас хойш 3 жил болсон тохиолдолд зураг төсөл, барилгын ажлын төсвийг тухайн үед мөрдөгдөж байгаа норм, журмын дагуу шинэчилж, баталгаажуулан, төсөвт өртөгт зардлыг тусгана.

НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ТООЦОО

№	Зардлын нэр	Бүгд өртөг	Тайлбар
1	Ажилчдын цалин		Маягт №3-1-ийн 10-р баганын дүн
2	Тээврийн жолоочийн цалин		Тээврийн зардлын дүнгээс 8.7%
3	Машин механизмын операторчидын цалин		Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын зардлын дүнгээс 8.7%
4	Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалин		Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын зардлын дүнгээс 8.7%
5	Ажилчдын нэмэгдэл цалин		[1]+[2]+[3]+[4]-ийн нийлбэр дүнгээс 15.1%
6	Инженер-техникийн ажилтны цалин		[1]+[2]+[3]-ын нийлбэр дүнгээс 17.0%
7	Алслалтын нэмэгдэл цалин		[1]+[2]+[3]+[6]-ийн нийлбэр дүнгээс нормын дагуу тооцно.
8	НИЙТ ЦАЛИН		[1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-ийн нийлбэр дүн
9	Нийгмийн даатгалын шимтгэл		[8]-ын дүнгээс нормын дагуу тооцно.
10	Материалын зардал		Төсвийн материалын зардлын тооцоо
11	Тээврийн зардал		[Тээврийн зардлын тооцооны дүн]-[2]
12	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын зардал		[Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн ашиглалт (машин.цаг)-ын зардлын тооцооны дүн]-[3]
13	Ажлын багаж, хэрэгслийн элэгдлийн зардал		[1]-ийн дүнгээс 6.8%
14	Барилгын ажлын талбайд ажилтнуудад үйлчлэх зардал		[Нийт хөд.зарц] / [7.97] * [9800 төгрөг]
15	Нүүлгэн шилжүүлэх зардал		[Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын дүн] – [4]
16	Түр барилгын элэгдэл		Тооцоогоор
17	ШУУД ЗАРДЛЫН ДҮН		[8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[13]+[14]+[15]+[16]-ийн нийлбэр дүн
18	Удирдлагын зардал 63.5%		[8]-ын дүнгээс “Алслалтын нэмэгдэл цалин” [7]-г хассан дүнгийн 63.5%
19	Ашиг 71.8%		[8]-ын дүнгээс “Алслалтын нэмэгдэл цалин” [7]-г хассан дүнгийн 71.8%
20	ХАБЭА-н үйл ажиллагааны зардал 2.5%		[17]-ийн дүнгээс 2.5%
21	Ажиллагсдын даатгал 0.8%		Нэг хүний үнэлгээнээс 0.8 хувиар тооцно.
22	Барилга угсралтын даатгал 0.4%		[17]-ийн дүнгээс 0.4 хувиар тооцно.
23	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн даатгал 0.5%		Балансын үнийн 0.5 хувиар тооцно.
24	БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ДҮН		[17]+[18]+[19]+[20]+[21]+[22]+[23]-ын нийлбэр дүн
25	Техник технологийн хяналтын зардал (Зөвлөх үйлчилгээ)		[17]-ийн дүнгээс 5%
26	Захиалагчийн хяналтын зардал		[25]-ийн дүнгээс 1%-иар тооцно.
27	Магадлашгүй ажлын зардал 2%		[24]-ийн дүнгээс 2%
28	Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар 10%		[24]-ийн дүнгээс 10%
29	Норм, нормативын сангийн шимтгэл		[24]-ийн дүнгээс 0.4%
30	Өдрөөр тооцох ажил		Тооцоогоор
31	НИЙТ ТӨСӨВТ ӨРТӨГ		[24]+[25]+[26]+[27]+[28]+[29]+[30]-ын нийлбэр дүн

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2021 оны .. дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дугаар тушаалын гуравдугаар хавсралт

Маягт №5-3

МАГАДЛАШГҮЙ АЖЛЫН ЗАРДЛЫН ТӨСВИЙН ТООЦОО

№	Зардлын нэр	Бүгд өртөг, төг
1	Ажилчдын цалин	
2	Тээврийн жолоочийн цалин	
3	Машин механизмын операторчидын цалин	
4	Ажилчдын нэмэгдэл цалин	
5	Инженер-техникийн ажилтны цалин	
6	Алслалтын нэмэгдэл цалин	
	Нийт цалин	
7	Нийгмийн даатгалын шимтгэл	
8	Материалын зардал	
9	Тээврийн зардал	
10	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын зардал	
11	Ажлын багаж, хэрэгслийн элэгдлийн зардал	
12	Барилгын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардал	
	Шууд зардлын дүн	
13	Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар	
	НИЙТ ДҮН	